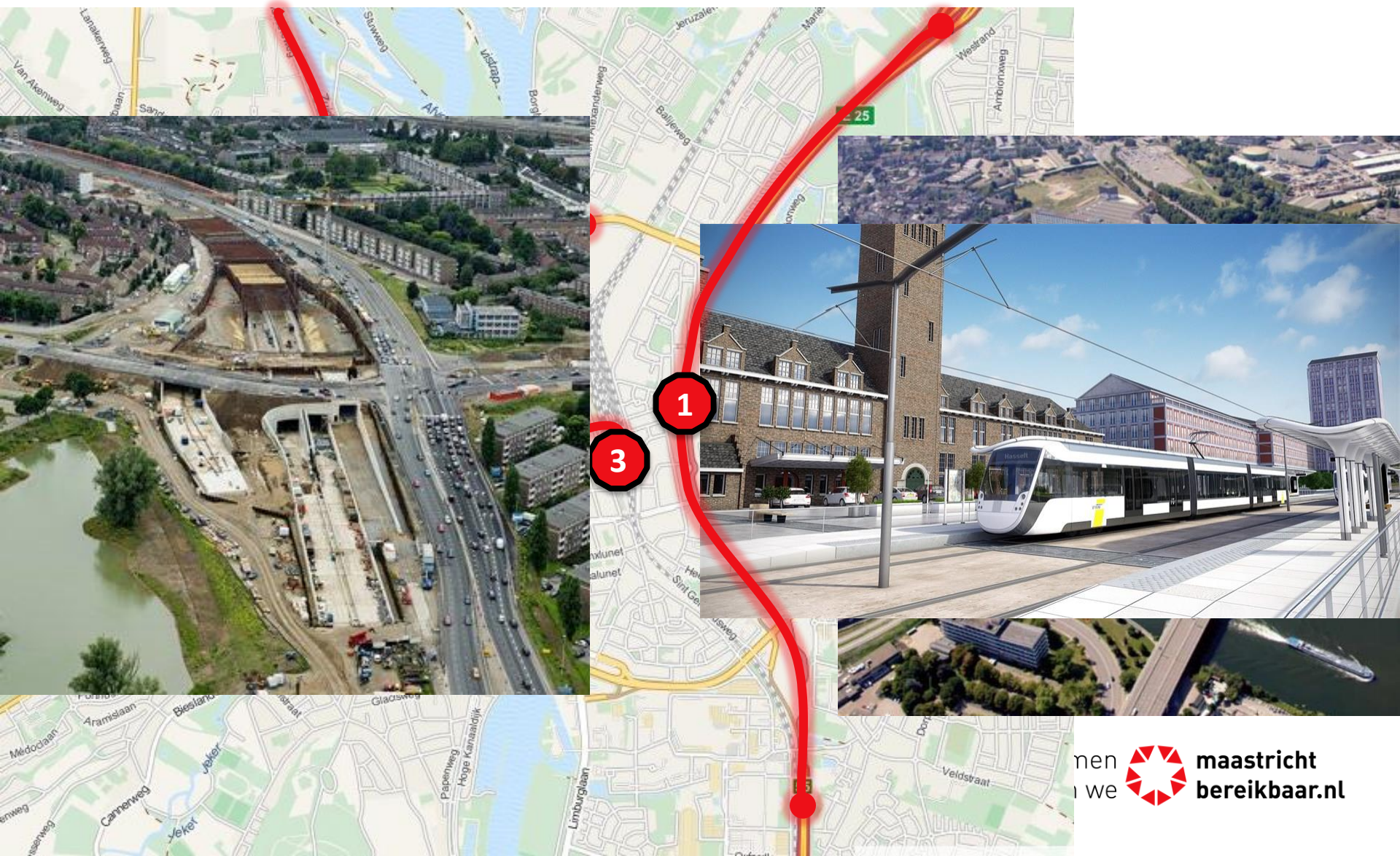


# Beter Benutten Maastricht Bereikbaar Fietsparkeren | 2 cases

samen  
houden we  **maastricht  
bereikbaar.nl**

# Opgave Maastricht 2015 - 2017



# Opgave Maastricht 2015 - 2017

## Programmadoelen

**Bestendigen**  
Effect BB1  
3.000  
spitsmijdingen

**Hinder beperken**  
2.000  
spitsmijdingen

**Regionaal opschalen**  
Als extra resultaat  
1.500 spitsmijdingen  
in de regio

## Doelgroepen

**Werknemers**  
(werkgevers  
aanpak)

**Bezoekers**  
(Topdagen en  
evenementen)

**Overige  
weggebruikers**  
(auto en vracht)

## Pakketten

Slim  
Reizen

Slim  
Werken

Hinder  
beperking  
en  
regioregie

Actieve  
rol ITS



Slim Ver-  
voeren

M&C,  
M&E,  
Onder-  
steuning


## Grote invloeden



2014 2016 2018 2020

 Project A2  
2016  Gebiedsontwikkeling  
2020 

 Omlegging Noorderbrug  
2014-2018 

 Tram Maastricht-Hasselt  
2014-2017 

 Stationsgebied  
2014-2017 

 Buitenring Parkstad  
2014-2017 

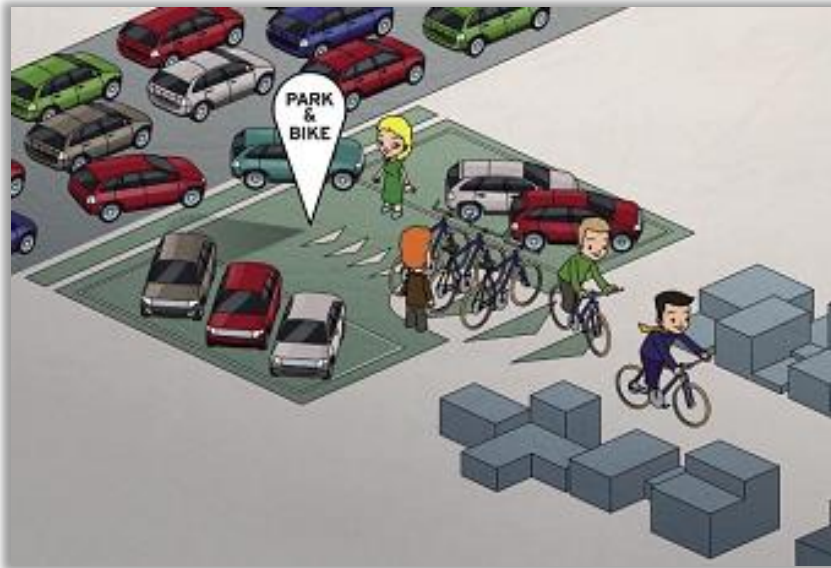


# Park & Bike / Bikesharing



samen  
houden we  **maastricht**  
**bereikbaar.nl**

# Fase 1 (2013): Park & Bike werknemers



- Koudwatervrees bij werkgevers
- Exploitanten / leveranciers tonen wel concrete interesse
- Te eendimensionale benadering voor duurzame businesscase

KpVV  
**CROW**



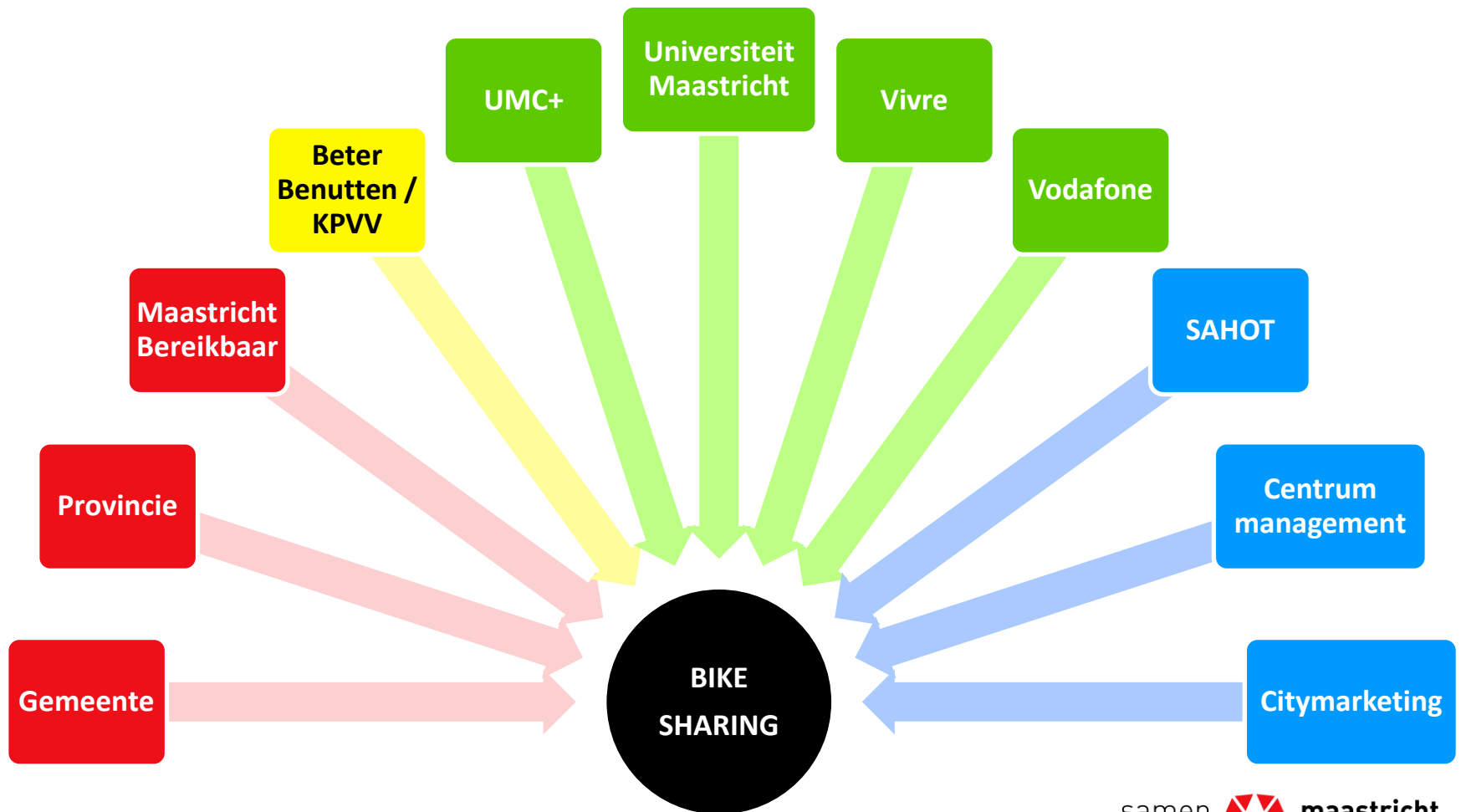
# Fase 2 (2014): Breed marktonderzoek

**Marktverkenning naar de haalbaarheid en randvoorwaarden voor een Park & Bike / Bikesharing systeem in Maastricht met een bestendige Business Case.**

## **Uitgangspunten onderzoek**

- Aanpak vanuit economisch i.p.v. verkeerskundig perspectief
- Brede doelgroepbenadering: werknemers, bezoekers en studenten
- Benoem kansen vanuit verschillende beleidskaders
- Peil stakeholders: enthousiasme en betrokkenheid
- Schets de randwoorden: conceptkaders en rol overheid
- Haalbaarheid bestendige / duurzame businesscase
- Bijdrage aan bereikbaarheidsopgave Beter Benutten

# Stakeholdersanalyse



# Eerste bevindingen

1. Kansen voor Bikesharing i.c.m. Park & Bike
2. Park & Bike kansrijk alternatief i.r.t. werken A2, Noorderbrug en Tram
3. Sluit goed aan op secundaire pijlers Vervolg Beter Benutten
4. Stakeholders zijn in beginsel positief: partnerships
5. Koppeling met zowel gemeentelijke als provinciale beleidskaders t.a.v. bereikbaarheid, fiets, duurzaamheid en marktinnovatie
6. Kansen social return: distributie en onderhoud
7. Rol overheid en businesscase vergen nader onderzoek

- **Van eendimensionale naar multi-dimensionale aanpak**
- **Regionale uitwerking**
- **Optimalisatie effectiviteit en duurzaamheid**



# Ondergrondse stationsstalling

samen  
houden we  **maastricht  
bereikbaar.nl**

# Opgave

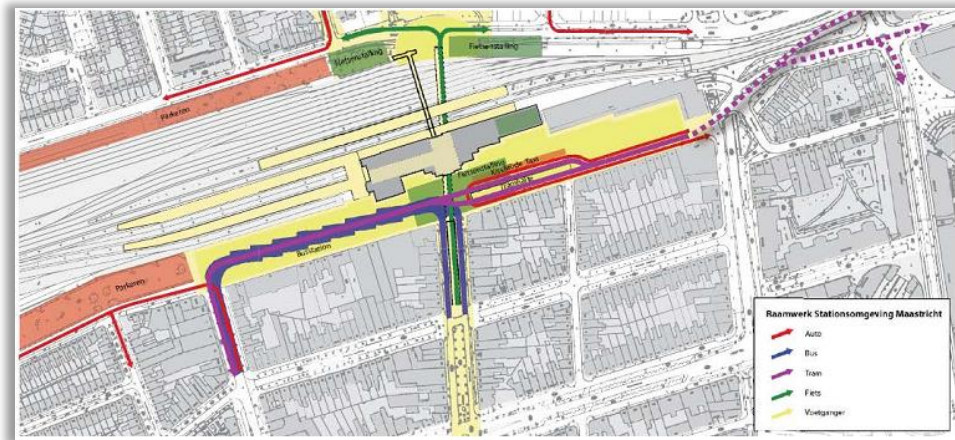
- Kwaliteit huidige fietsvoorzieningen is ondermaats
- Herinrichting stationsgebied door komst Tram betekent dat huidige faciliteiten plaats moeten maken
- Noodzaak voor 1000 extra fietsparkeerplaatsen (capaciteit 4000 plekken)
- Faciliteren van groei e-scooters, e-fietsen, bakfietsen

→ Realisatie nieuwe  
ondergrondse Stalling  
met 3.000 plaatsen



# Projectverantwoording Beter Benutten

- Stalling essentieel als benuttingsmaatregel tijdens realisatie van Tram.
- Planverrijking en gedragsbeïnvloeding door:
  - Verbetering sociale veiligheid
  - Extra ruimte voor e-scooters, e-fietsen en bakfietsen met bijhorende voorzieningen (laadpunten)
  - Innovatieve fietsparkeermanagement systemen: resulteren in reistijdwinst in de keten
  - Innovatieve aanpak weesfietsen: beter benutten van capaciteit
- Realisatie extra spitsmijdingen (m.n. op uitgaande stroom)



samen  
houden we



**maastricht**  
**bereikbaar.nl**